



SuperStream Users Group 人事給与分科会 「通勤交通費適正化勉強会」

平成28年2月23日

株式会社 無限
PI事業部 二田 昭久

会社案内

● 設立25年目の独立系SIベンダー

- ▶ Javaや.netなどのWeb系ソリューションやECサイト構築、課金システムなどのスクラッチ開発が得意分野
- ▶ 業務系ソリューション「らくらくシリーズ」の開発、販売、業務コンサルティング

株式会社 無限

- 設立 1991年 9月
- 代表取締役 青田 秀男
- 所在地 新宿区西新宿2-7-1
小田急第一生命ビル14F
- 従業員 140名
- 業務内容 業務システムの受託開発
技術者常駐派遣業務
パッケージソフトの開発/販売、
クラウド (SaaS) 提供
- 認証取得 ISO9001
Pマーク
ISMS
- HP <http://>



オフショア（中国 /株式会社無限100%子会社）

瀋陽無限軟件開發有限公司

- 設立 2004年 3月
- 董事長 青田 秀男
- 所在地 瀋陽市瀋河区北京街7号東煤地質大廈7F
- 従業員 70名
- 業務内容 業務システムの受託開発
技術者常駐派遣業務
パッケージソフトの開発
- 認証取得 ISO9001
- HP <http://www.sybs.com.cn>



通勤費管理の効率化とコスト削減

「らくらく定期.net」のご紹介
SuperStreamと連携可能！

通勤費管理の課題

通勤費管理担当者が抱える課題

● 第 1 位・・・通勤経路の判定

- 利用可能な路線や駅が他にあることを見落とす
- バス申請された際に最寄駅までの距離測定
- マイカーの距離測定

● 第 2 位・・・払戻の計算

- 計算方法が交通機関ごとに異なるために、計算ミスを誘発
- 手数料の算出

● 第 3 位・・・料金改定の対応

- 鉄道の定期的な料金改定に合わせた新定期代への変更
- マイカーなどのガソリン単価見直しに伴う支給額変更

● 第 4 位・・・煩雑な管理

- 紙での管理、支給タイミングバラバラ、エクセル管理

● 第 5 位・・・支給履歴の管理

- 過去にミス等発覚した場合の遡及処理

経路の判定

経路判定の効率化

- よくある一般的な通勤費の規程

合理的かつ経済的な路線の利用を認める

最短 = 最安経路でない場合
判断基準が担当者に依存

他の利用駅や経路がないか
確認するのが手間

何km?

バス利用可能?
1.5KM以上

あいまいな規定が担当者を
悩ませる?
選択可能経路をすべて調べる
ことは現実的に不可能?

経路判定の効率化

規定やルールを作ることが大事



従業員も納得するものであることが前提



最安経路しか認めない ⇒ 不満発生



最安経路から一定割合高い経路は認めるなど幅を持たせる



経路判定がより複雑に・・・

複雑になった経路判定をシステム化によって解決



コスト削減のポイント

① 定期の6カ月化

② 経路の見直し

コスト削減 ①定期の6か月化

1ヶ月定期支給⇒6ヶ月定期支給切替によるコスト削減

管理対象人数 1000人

1人あたり通勤費支給額 平均210,000円

1ヶ月定期を6ヶ月化！
「JRは20%」「市営/私鉄等は10%」の割引率



効果

約3200万円のコスト削減(削減率15%)

コスト削減 ①定期の6か月化

6か月化による懸念材料：支給期間の管理

- 申請日～6ヶ月

開始日がバラバラで、定期券管理が煩雑に・・・

- 4/1～・10/1～等、基準日を設けて6ヶ月

決算月に合わせて定期券開始月を決める（管理が楽）

変更があった場合、日払い計算や
基準日に合わせた支給額計算による手間・割高感が生じる

- 申請（変更）日の翌月1日～6ヶ月

1ヶ月毎に管理できるので、管理が比較的楽

変更時、6ヶ月定期における割引による支給ができる

コスト削減 ①定期の6か月化

6か月化による懸念材料：業務量の増加

払戻計算に手間がかかる・・・

申請遅れによる遡及処理

支給対象者の抽出

Etc.

コストは削減できたけど
業務量が増えた・・・

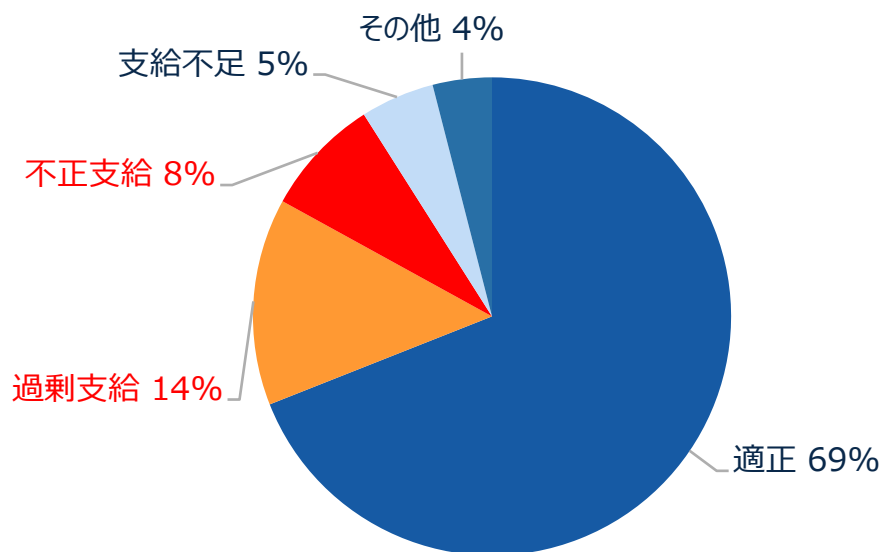
業務量増加をシステム化によって解決



コスト削減 ②経路の見直し

支給経路の調査結果・経路見直しによるコスト削減

分析結果（対象250人）



- 適正 … 会社の規則に反しないケース
 - 過剰支給 … 過剰にコストが高いケース
 - 不正支給 … 規則に反する通勤ケース
 - 支給不足 … 必要な通勤費が支給されていないケース
 - その他 … イレギュラーケース（※）
- ※経路変更手続きが滞っており、実際とは違う経路で通勤など

適正	過剰支給	不正支給	支給不足	その他
69%	14%	8%	5%	4%

コスト削減 ②経路の見直し

経路見直しによる懸念材料：経路確認業務量の増加

土地勘のない事業所の確認は交通機関に電話で確認・・・

自宅、勤務地それぞれの最寄駅（バス停）の抽出・・・

複数の経路を検索しそれら进行比较・・・

Etc.

コストは削減できたけど
業務量が増えた・・・

業務量増加をシステム化によって解決



「通勤費精算管理システム」



のご紹介

■ 通勤費精算管理システム シェアNO.1

- らくらくシリーズ導入企業数 : 500社超
- 導入社員数規模 : 5名(クラウド)~15,000名(パッケージ)



Joshin



MEITEC



YASDA



FUJITSU

Panasonic



NIPPON STEEL
ENGINEERING



順不同敬称略

らくらく定期.net 導入により期待できるメリット

1

コスト削減

- 申請経路チェックがより正確にできるから、通勤経路見直しによるコスト削減を実現！

2

業務効率化

- 通勤費精算管理に関わるすべての作業を網羅しているパッケージシステムのため、今まで手間や煩雑になっていた作業の効率化を実現！

3

業務標準化

- 担当者に依存しない判定基準をシステム化することで、公平性を重視した通勤費支給を実現！
- 不正受給の排除！

① 定期の6カ月化

② 経路の見直し



でコスト削減も簡単に実現

業務負荷も少なく、管理部門で利益を創出

業務効率化

時間対効果：勤務先変更による払戻処理が課題

作業内容	導入前 作業時間	 導入後 作業時間	削減時間
旧定期券の解約計算	10分	2分	
新定期券の経路適正チェックとシステムへの登録	10分	3分	
給与支給金額の計算	5分	自動計算	
社会保険算定用の月割額の計算	5分	自動計算	
課税額の計算	5分	自動計算	
【1件あたり作業時間合計】	35分	5分	30分
【月間発生件数】	30件		-
【月間作業時間合計】	1050分(約17時間)	150分(約2時間)	900分(約15時間)
【年間作業時間合計】	12600分(210時間)	1800分(30時間)	10800分(180時間)



業務効率化を実現！

年間180時間の時間確保！！

管理部門にて生産性向上を実現します！！

業務標準化

システム化の有無による違い

システム化していない場合

申請者

申請が面倒。担当者によって判断基準が変わり不満。

承認者

チェックが面倒。申請者が多いと承認行為が手間。

管理担当者

チェックが面倒。計算が手間。担当者に依存(不公平な判断)。

システム化している場合

申請者

申請がかんたん。システムによって判断基準が決まるため納得。

承認者

チェックがかんたん。申請者が多くても承認行為がらく。

管理担当者

チェックがかんたん。計算がらく。担当者が標準化(公平な判断)。



おくら
定期.net

業務標準化を実現！

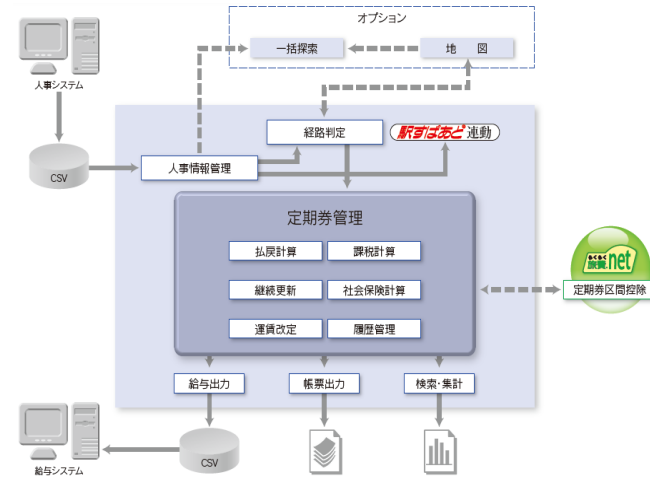
業務標準化されることで、公平性が生まれます。

公平性を担保することで、みんながハッピーに！！

製品概要

特徴

- **駅すぱあと[®]とGeOAPを連動**
全国の鉄道・バス・マイカーの適正経路判定～駐輪場代など
- **使いやすい操作性**
豊富な業務支援機能とユーザ視点による機能拡張
- **汎用性を持たせた高機能**
約9割の企業様で標準機能（ノンカスタマイズ）で利用



業務改善ポイント

1. 通勤経路の属人的な判断を無くし、**適正かつ公平な通勤費支給を実現**
2. 異動・退職等による定期券の**払戻業務を効率化し作業時間の短縮を実現**
3. 各種定期券(**1・3・6カ月・日払**)の**管理と雇用形態に応じた定期券支給を実現**

3つの機能コンセプト

らくらく定期.netは、通勤費業務の全てを一元的に管理が出来るソリューション製品です。



1) 通勤経路をらくらく判定(住所から最寄駅を複数探索)

社員住所・勤務地住所から複数の最寄駅を一覧表示し
全候補経路（組み合わせ）を駅すばあと探索！

▼ 候補駅画面

地図表示 東京都荒川区西尾久4-12-11

範囲(半径) 1 (km) 換算速度 80 (m/分)

鉄道駅数 8 バス停数 2

候補

選択	距離	時間	駅/停留所
<input type="checkbox"/>	221m	3分	西尾久二丁目/都営バス
<input type="checkbox"/>	232m	3分	西尾久四丁目/都営バス
<input checked="" type="checkbox"/>	505m	6分	小台
<input checked="" type="checkbox"/>	585m	7分	荒川遊園地前
<input checked="" type="checkbox"/>	616m	8分	宮ノ前
<input checked="" type="checkbox"/>	624m	8分	尾久
<input checked="" type="checkbox"/>	825m	10分	赤土小学校前
<input checked="" type="checkbox"/>	874m	11分	熊野前

鉄道選択 バス選択

OK キャンセル

最寄の交通機関を自動取得

探索条件 探索結果

検索日付 2012/03/13 (火) 表示順: 定期6(昇順) 分割購入情報(P) 制限 制限: 定期6【30%】

No	経路	時間	定期6	定期3	定期1	片道	時間差	定期
2	香線→小川(東京都)→[西武拝島線]→小平→[西武新宿線]	63分	71,230円	39,190円	13,750円	360円	(19%)	(6)
3	自宅→立川→[JR中央線中央特快]→国分寺→[西武国分寺線]→東村山→[西武新宿線急行]→田無→勤務地	63分	77,330円	42,410円	14,880円	360円	+10分 (19%)	+12 (1)
4	自宅→立川→[JR有楽線]→拝島→[西武拝島線]→小平→[西武新宿線]→田無→勤務地	77分	77,330円	42,410円	14,880円	420円	+24分 (45%)	+12 (1)
5	自宅→立川→[多摩モノレール]→玉川上水→[西武拝島線]→小平→[西武新宿線]→田無→勤務地	53分	99,690円	52,620円	18,460円	480円	最短	+34 (5)

所要時間 62分 (乗車 21分 徒歩 14分 他 27分) 距離 17.9 Km

定期 1ヵ月 12,610円 3ヵ月 35,940円 6ヵ月 65,070円 片道金額 360円 乗換え 2回

経路 6ヶ月 3ヶ月 1ヶ月 片道

自宅 6分 0.5km 徒歩

立川 6分 6.1km JR中央線中央特快 24,190円 14,360円 5,040円 160円

国分寺 7分 4.6km 西武多摩湖線

秋山 2分 1.1km 西武拝島線 40,880円 21,580円 7,570円 200円

所要時間 6ヶ月定期運賃 3ヶ月定期運賃 1ヶ月定期運賃 片道運賃

+9分 (17%) 最安 最安 最安 最安

決定 閉じる

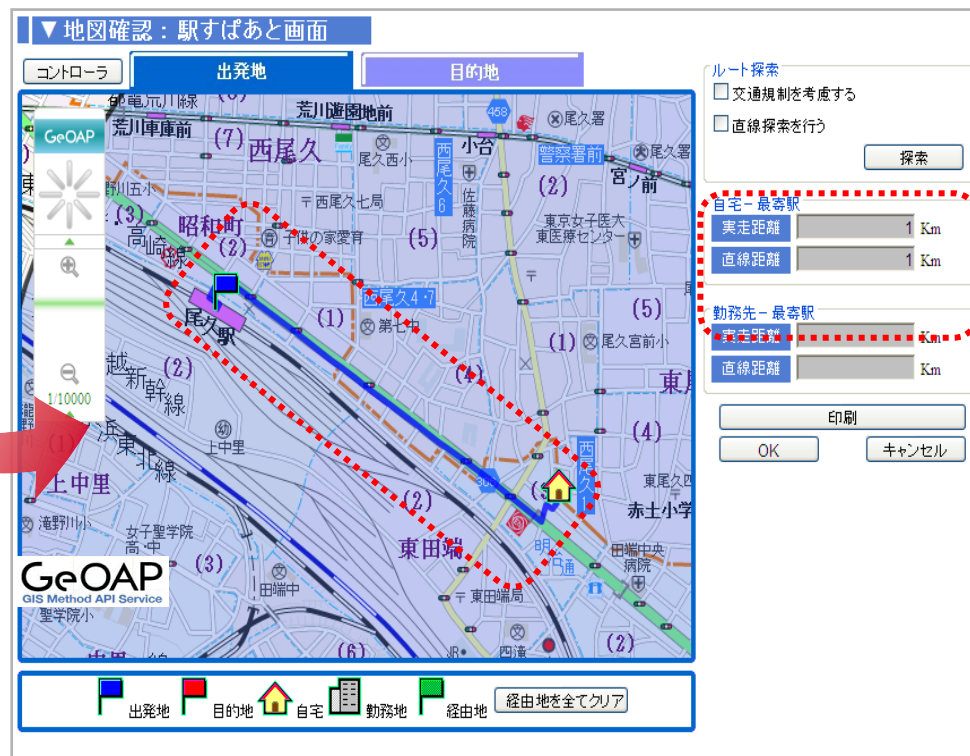
通勤経路の適性判定

社員住所の複数最寄駅（バス停）、勤務地住所の複数最寄駅（バス停）を一覧表示し、利用している駅（バス停）が適正かどうかの判断が簡単です。

「駅すばあと」と連携し通勤に最適な全候補経路（組み合わせ）を探索します。また、通勤時間の短い順、定期券代の安い順などに一覧表示ができ、時間と金額の比較もらくらくに！

1) 通勤経路をらくらく判定(地図表示で距離測定)

自宅～最寄駅、最寄駅～勤務先の道なり距離を簡単計測し
バス代支給の判定やマイカー通勤者の判断もらくらく！



地図表示 (GeOAP連携)

地図ソフト (GeOAP) と連携し最寄駅・バス停の位置を確認することができます。自宅～最寄駅・最寄駅～勤務地・自宅～勤務地の道なり距離を簡単計測しバス代支給の判定やマイカー通勤者の判断・管理も簡単に実現！その地域に詳しくなくても適正判断が可能です！

2) 払戻金額をらくらくに算出

払戻日付を指定するだけで解約金額の計算が可能！

定期券払戻情報

変更理由	転居	経理年月	2015	09
支給区分	振込支給	給与年月	2015	10
精算種別	解約	払戻日	2015/09/30 (水)	
算出方法	駅すばあと(解約)			
申請日	2015/09/25 (金)	処理日	2015/09/25 (金)	
定期項目1		定期項目2		
定期項目3		定期項目4		

明細1

定期金額	¥66,700	払戻金額	¥27,090
払戻単価	¥464	調整金額	¥0
使用日数	92	手数料	¥220
小計		¥-26,870	

支給金額 ¥-26,870 定期券払戻

払戻金額の自動算出



転居・異動・退職時に
お役に立ちます♪

明細1

定期金額	¥66,700	払戻金額	¥27,090
払戻単価	¥464	調整金額	¥0
使用日数	92	手数料	¥220
小計		¥-26,870	

支給金額 ¥-26,870 定期券払戻

らくらく定期.netは、転居・異動・退職時に面倒な払戻（解約計算）機能を実装しています。
手計算で行われることが多かった業務をシステム化することで、大幅な作業時間の短縮が図れます。

らくらく定期.netでは、的確な通勤費支給を手間なく実現します！！

3) 運賃改定時もららく更新

運賃改定機能により、交通機関毎の差額計算、データ更新の双方を一括処理できます！

運賃改定(3回クリック)

▼ 運賃改定画面

対象交通機関指定

交通機関選択

経理・給与年月指定

経理年月 2012 03

給与年月 2012 03

運賃改定実行

対象データ抽出 → 運賃改定実行 → 運賃改定確定

対象件数 5

改定件数 0

エラー件数 0

一括実行

ファイル出力

対象定期券データ 改定定期券データ 改定エラー

給	継	氏名番号	氏名	グループNo	交通機関名	出発地	目的地
		0004	無限花子	9	JR	浦和	大塚(東京都)
		0004	無限花子	10	JR	浦和	大塚(東京都)
		0004	無限花子	11	JR	浦和	大塚(東京都)
	o	0004	無限花子	12	JR	浦和	大塚(東京都)
	o	10000076	居初和嗣	1	北総鉄道	新柴又	浅草橋

改定対象者のみを抽出し一括更新が可能です。また、支給済みのデータに対しても差額のみ 支給が可能となります。

消費税10%増税対策に必須の一括更新機能！！

機能一覧

駅すばあと連携

自宅	徒歩
5分 0.4km	
24分 12.7km	東京メトロ丸の内線
25分 13.6km	東京メトロ丸の内線

入力された出発地、目的地から探索した候補経路を複数表示！

払戻計算



経路変更・解約時の正確な払戻金額を自動計算！一括払戻も可能！

社会保険計算



計上開始月の設定や端数計上の設定等、細かな設定が可能！それに伴い月割金額を算出！

帳票出力



様々な帳票を、所属ごと個人ごとにPDFで帳票出力が可能！

定期新規・払戻申請



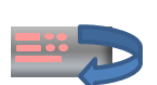
従業員からの新規定期代申請・払戻申請が可能！

地図連携



自宅～最寄駅、自宅～勤務地等の距離測定が可能！

継続処理



支給している定期券データを一括抽出しらくらく更新！

履歴管理



過去データを最大8年分管理が可能！紙での管理ではないため、探したい情報がすぐ探し出せます！

汎用検索・集計



通勤経路情報、支給情報、危機管理等の様々な目的でデータを活用できる

権限設定・代理設定



社員毎に、「閲覧」「編集」等の権限付与や「代理申請」「代理承認」の設定が可能！これにより会社にとっての運用を実現！

適用期間毎の定期代管理



1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月の定期代を正確に管理。

運賃改定



最新の金額情報により、対象の定期券データを一括更新！

遡及処理



過去に処理に変更や誤りがあった場合、訴求処理が可能！

課税計算



課税・非課税限度額の処理が簡単！且つ、戻入課税にも対応！

メール通知機能



申請行為、承認行為を実施後に対象社員にメール通知が可能！これにより、申請・承認行為の遅延防止を実現！

日払・1ヶ月定期代比較



パート・アルバイト等の日払い支給に対応！また、日払い支給金額と1ヶ月定期券代の金額比較が可能！

駅名路線名変更



最新の駅名・路線名情報により、定期券データを一括更新！

給与データCSV出力



お使いの給与システムとのデータ連携がCSVで可能！

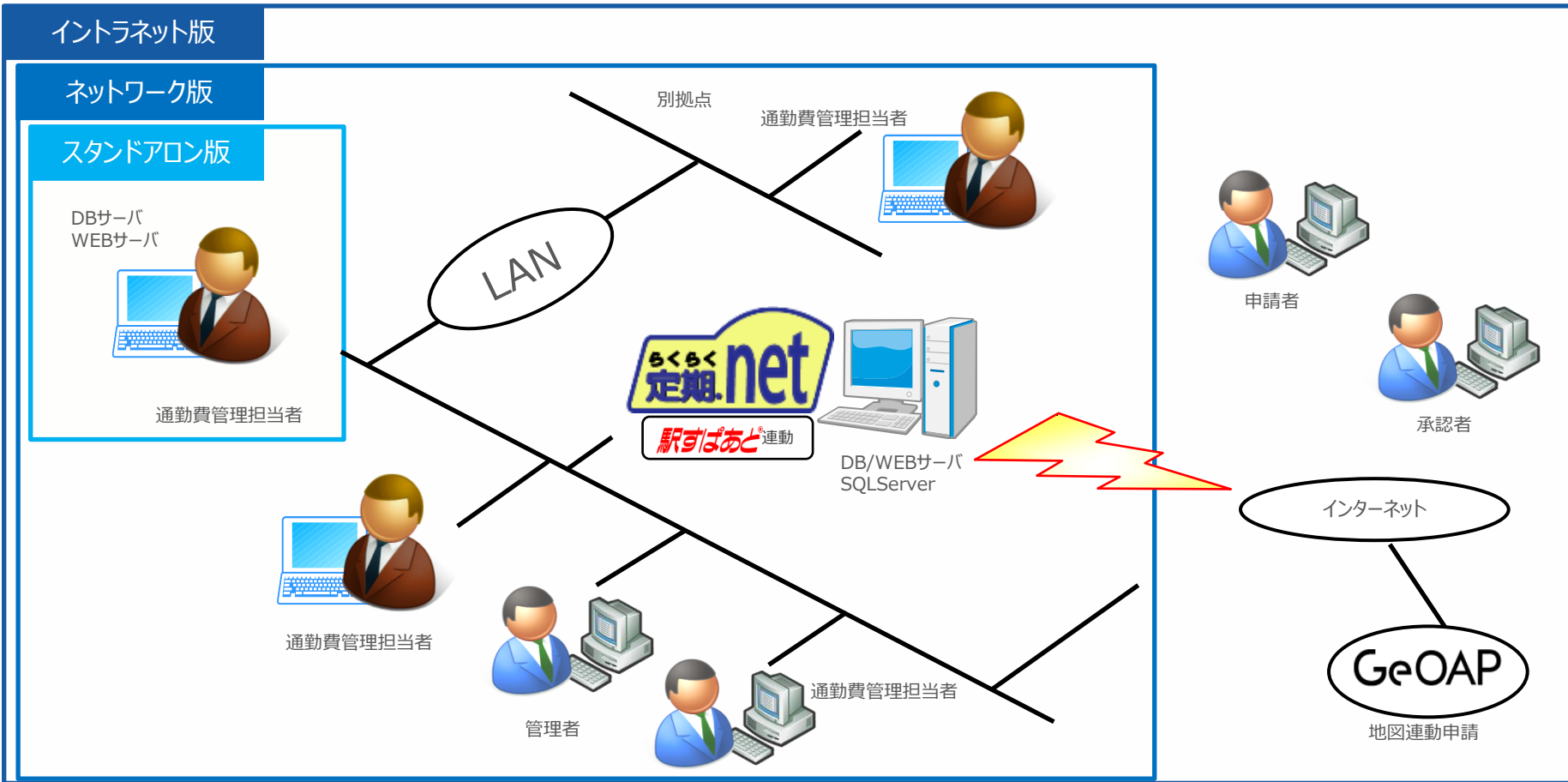
人事データCSV取込



お使いの人事システムからデータ連携がCSVで可能！

多彩な機能であらゆる通勤費管理業務に対応

システム構成



スタンドアロン版

申請経路の適正チェック・払戻処理・運賃改定・給与連携など通勤費管理における全ての業務を1台で管理するのに最適です。

ネットワーク版

申請経路の適正チェック・払戻処理・運賃改定・給与連携など通勤費管理における全ての業務を各拠点・各担当で管理するのに最適です。(ご利用台数に制限はありません。)

イントラネット版

従業員からの申請・承認ができ、担当者は通勤費データの取込処理を行うだけで、入力の手間が削減できます。申請データがワークフローで回るため、ペーパーレス化を実現します。

業務フロー全体イメージ

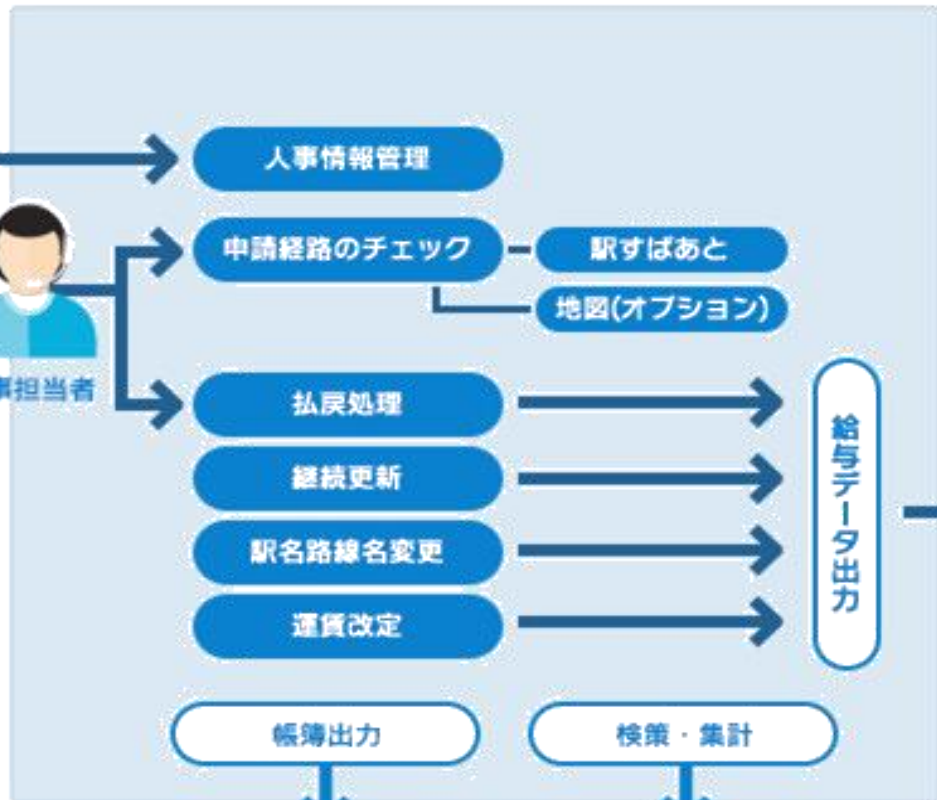
● テータ連携イメージ

SuperStream

人事システム



人事担当者



給与データ出力




SuperStream

給与システム

システム動作環境（推奨スペック）

- ※スタンドアロン版あるいはネットワーク版を使用し、従業員数5,000人程度の推奨環境となります。
- 導入規模・システム構成によっては、サイジングが必要となります。

DBサーバー/Webサーバー 	
OS/サーバOS	Microsoft Windows Server 2008、2008 R2 Microsoft Windows Server 2012、2012 R2
CPU	3GHzのデュアルコア(2コア) 以上推奨
メモリ	4GB以上推奨
HD容量	60GB以上の空き容量
ブラウザ	-
DB	Microsoft SQL Server 2008、2008 R2 Standard Edition Microsoft SQL Server 2008、2008 R2 Express Edition Microsoft SQL Server 2012 Standard Edition Microsoft SQL Server 2012 Express Edition ※2008、2012のExpress Editionの容量制限は4GB ※2008 R2のExpress Editionの容量制限は10GB
その他	<ul style="list-style-type: none"> ■利用しているソフトウェア (必要に応じてインストールされるソフトウェア) <ul style="list-style-type: none"> ・ IIS (Webアプリケーションサーバ) ・ .NET Framework 4.5 ・ WindowsInstaller 4.5 ・ WindowsPowerShell ver2 ・ ASP .Net AJAX ・ 駅すばあとイントラネット版 ■利用しているサービス <ul style="list-style-type: none"> ・ GeOAP (地図ソフト) ※利用する場合にはインターネットに接続できる環境が必要になります。 ■環境条件 <ul style="list-style-type: none"> ・ Webアプリケーションサーバーがインストールされていないこと ・ ご利用中のセキュリティソフトによっては、正常に動作しない場合が御座います。 (McAfee、IntersafeCats) ・ プロキシサーバーの設置状況により、プロキシサーバーの設定変更が必要となる場合があります。

クライアント 	
OS/サーバOS	Microsoft Windows 7
CPU	OSの推奨スペック以上推奨
メモリ	OSの推奨スペック以上推奨
HD容量	OSの推奨スペック以上推奨
ブラウザ	Microsoft Internet Explorer 11 ※非互換利用
DB	-
その他	<ul style="list-style-type: none"> ■Microsoft Internet Explorerの設定条件 <ul style="list-style-type: none"> ※Java Scriptが実行できること ※Cookieが有効であること ※ポップアップブロックが無効であること

お客様にご満足いただいているサポート内容

- ■ サポート内容 ※年間保守契約を締結致します。
- ・TEL・FAX・E-Mailによるサポート
- ・駅すばあと最新版を提供
- ・「らくらく定期.net」無償リビジョンアップ
- ・GeOAP随時最新情報への更新、情報提供 ※GeOAP利用の場合
- ・遠隔地でのやり取りの場合、リモートメンテナンスツールで対応

専門スタッフが対応致します！



本稼働までの流れ（スケジュール）

- 発注から納品までは、最短で約1週間
- 納品から本番運用までは、約3ヶ月
- 保守開始は、納品の翌月スタート

		スケジュール					
		導入前	1ヶ月目	2ヶ月目		3ヶ月目	本番稼働
フェーズ		提案段階	納品	初期設定 マスタ登録 <small>操作教育(1回目)</small>	経路情報登録 <small>操作教育(2回目)</small>	並行稼働 仮運用	本番稼働
作業内容		<ul style="list-style-type: none"> ■ 提案支援 ・運用確認 ・要件確認 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 環境構築 ・らくらく定期.net ・駅すばあと ・地図ソフト ・DB設定 	<ul style="list-style-type: none"> ■ システム設定 ■ マスタ登録 ・社員マスタ ・所属マスタ ・勤務地マスタ 等々 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 経路情報登録 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行稼働 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 本番稼働

さいごに

- 会社のため、従業員のためにできること

1**適正な経路判定による通勤手当の削減****2****業務の属人化脱却し標準化・効率化を実現****3****公平性・妥当性を考慮した通勤手当の支給**

通用期間1ヶ月定期支給から6ヶ月定期支給へ切り替えをご検討されている企業様や現状の通勤費管理業務に課題をお持ちの企業様など、「らくらく定期.net」はお客様の課題を解決します。さらに、コスト削減や全従業員を公平に管理することができるソリューション製品です。また、通勤費管理業務から解放され、本来の業務に携わっていただきたいという思いから、お客様の声をベースに常に進化した通勤費管理「らくらく定期」を提供したいと考えております。会社に利益を生み、日本経済の発展につながる、そう信じて我々はシステムを用いた業務改善のソリューションを提案させていただきます。



通勤費精算管理業務のシステム化を支援

ご清聴ありがとうございました。