

# ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411cc



**BS6**  
Bharat Stage VI Emission Standard

**ABS**  
DUAL CHANNEL  
DESCONECTABLE EN LA RUEDA TRASERA

**T** ROYAL ENFIELD  
**TRIPPER**

**EFI** Inyección electrónica  
de combustible

**AHO** AUTOMATIC HEADLAMPS ON

# IDEAL PARA LOS TERRENOS ARGENTINOS Y TU PERFECTA COMPAÑERA PARA SACIAR TU SED DE AVENTURA



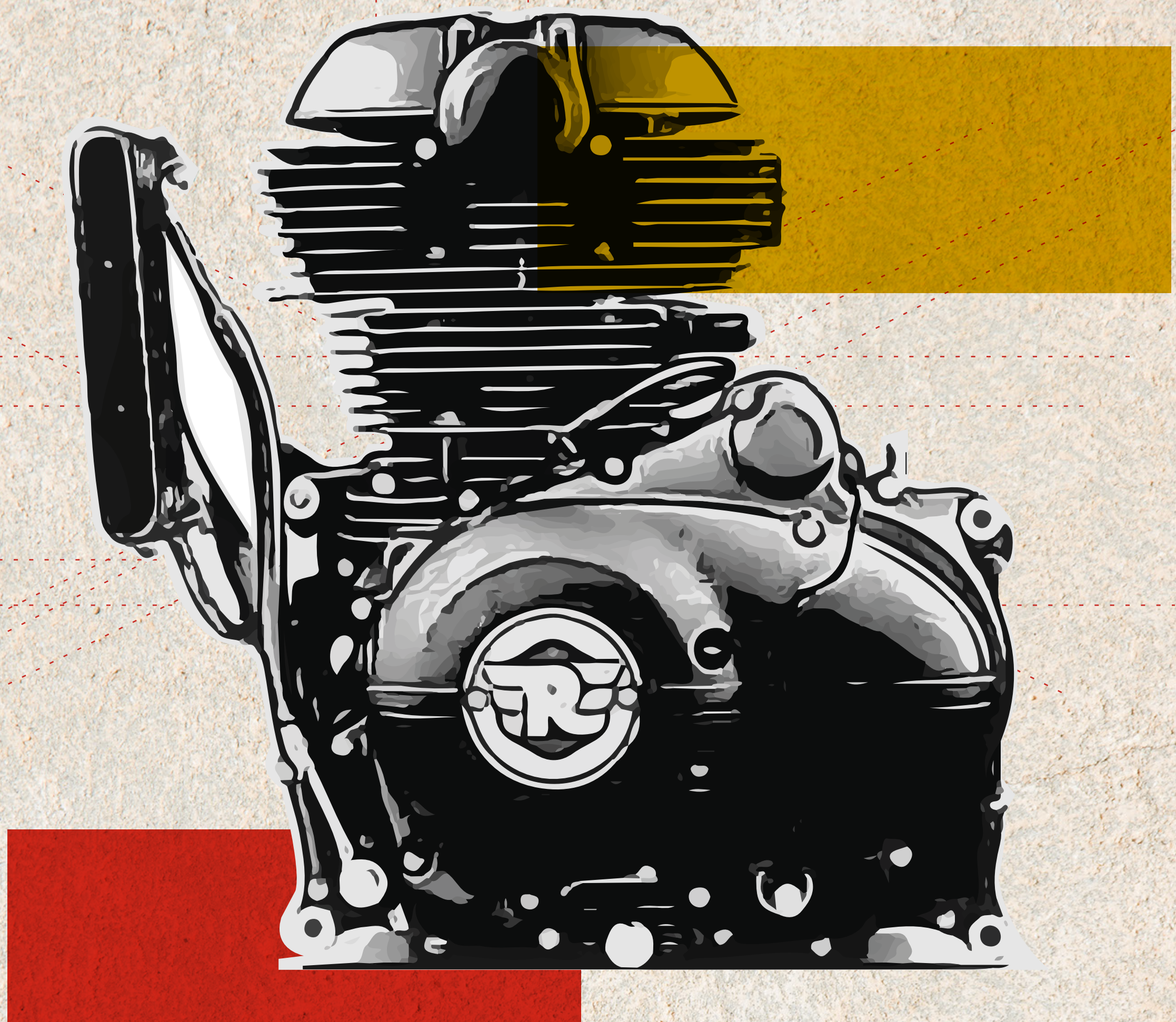
**BS6**  
Bharat Stage VI Emission Standard

**ABS**  
DUAL CHANNEL  
DESCONECTABLE EN LA RUEDA TRASERA

**T** ROYAL ENFIELD  
**TRIPPER**

**EFI** Inyección electrónica  
de combustible

**AHO** AUTOMATIC HEADLAMPS ON



---

Royal Enfield llegó a India en 1955 con la misión principal de patrullar las fronteras con Pakistán y China (Himalayas).

Desde 1955 Royal Enfield ha estado rodando por los Himalayas, pero nunca había diseñado una motocicleta que estuviera especialmente diseñada para atravesar este tipo de terrenos.

En 2016 Royal Enfield lanzó la Himalayan en honor a las montañas que la marca ha estado patrullando desde su llegada a India en 1955. "Con un diseño doble propósito, construida para todos los caminos, es extremadamente versátil y una excelente opción para vivir las mejores aventuras."

---

# MOTOR Y TRANSMISIÓN

---

Cilindrada	411 cc
Ciclo	4T
Tipo de motor	SOHC (Un solo eje de levas en culata)
Cilindros	1
Válvulas por cilindro	2
Alimentación	Inyección Electrónica
Refrigeración	Por aire y radiador de aceite
Diámetro por carrera	78mm x 86mm
Compresión	9.5:1
Potencia máxima	24,5CV a 6.500 rpm
Torque máximo	32 Nm a 4.000 rpm
Combustible	Gasolina sin plomo
Normativa	BS6
Arranque	Electrico
Batería	12 V, 8 AH VRLA
Transmisión primaria	5 velocidades de engranaje constante
Transmisión secundaria	Cadena
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Accionamiento de embrague	Mecánico; por cable
Número de marchas	5 (Hacia adelante)

## CHASIS

---

Tipo de chasis	Doble cuna tubular de acero desdoblada
<b>Suspensión delantera</b>	
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Diámetro de barras	41 mm
Recorrido	200 mm

## **Suspensión trasera**

Tipo basculante	Doble brazo
Material	Acero
Tipo de suspensión trasera	Monoamortiguador progresivo con precarga ajustable
Recorrido	180 mm

## **Freno delantero**

ABS	Si
Sistema	Disco
Diámetro	300 mm
Pinza	Pinza flotante 2 pistones

## **Freno trasero**

ABS	Si (desconectable desde el tablero)
Sistema	Disco
Diámetro	240 mm
Pinza	Pinza flotante de un solo pistón

## **Rueda delantera**

Diámetro de rin	21"
Medida de neumáticos	90/90-21

## **Rueda trasera**

Diámetro de rin	17"
Medida de neumáticos	120/90-17

## **Dimensiones y prestaciones**

Longitud máxima	2190 mm
Anchura máxima	840 mm
Altura máxima	1370mm (incluyendo el visor frontal)
Distancia entre ejes	1.465 mm
Altura de sillín	800 mm
Altura al suelo	220 mm
Capacidad del depósito	3.9 galones +/- 0.5 Lt (0.7 galones de reserva)
Peso en orden de marcha	199 Kg

## **Equipamiento**

Cuentarevoluciones	✓
Reloj	✓
Nivel de gasolina	✓
Temperatura ambiente	✓
Indicador de marcha engranada	✓
Testigo de reserva	✓
Caballote central	✓
Caballote lateral	✓
Navegación Tripper®	✓
Testigo de ABS	✓
Brújula digital	✓
6 puntos de anclaje para equipaje	✓
Encendido de luces automático	✓
Parrilla para carga hasta 7Kg	✓



**BS6**  
Bharat Stage VI Emission Standard

**ABS**  
DUAL CHANNEL  
DESCONECTABLE EN LA RUEDA TRASERA

**T** **ROYAL ENFIELD**  
**TRIPPER**

**EFI** Inyección electrónica  
de combustible

**AHO** AUTOMATIC HEADLAMPS ON