



大型投資項目

隨著人們期待已久的柏林-勃蘭登堡機場 (Berlin-Brandenburg Airport) 於 2020 年 10 月啟用，預計南柏林市將成為大城市地區發展最快的地區。新機場早在正式啟用前已帶來經濟活動，一些投資現已完成並完全投入運作，而另一些仍在進行中。

1. 柏林勃蘭登堡機場 (BER)



項目總投資額為 70 億歐元，柏林勃蘭登堡機場現已開放並全面運作。在 COVID-19 影響下，對航空和航空旅行服務的需求在全球下疲弱，未來幾年預計機場每年達到最大的 2,700 萬載客量。工程擴充計劃已經在進行中，旨在提高至 4,700 萬乘客。BER 估計由直接創造了 20,000 個機場工作崗位，市場研究所 Conoscope 預測此數字在未來 15 年內將達到 40,000 個工作崗位。這機場將提供 170 條直飛航線至北美，非洲和亞洲。



2. 勞斯萊斯 Rolls-Royce (航空)

勞斯萊斯於 2019 年在柏林南部的達勒維茨 (Dahlewitz) 已興建了價值 2,000 萬歐元的德國總部。在 1995 年 6 月，在基地首先開始生產航空發動機，最近製造了第 8,000 台發動機。如今，達勒維茨基地擁有 3,000 多個高技能職位，於當地命名為勞斯萊斯卓越中心。僅在 2019 年，公司在研發方面的投放超過 20 億美元，令工程師處於科學研究的最前尖。



3. 科技區 Dahme-Spreewald

Dahme-Spreewald 的科技區是新興的高科技生產，智能服務，研究和培訓場所。

在航空領域，許多公司已經在新機場周圍設立。從全球企業到創新型中型公司，這是德國第三大航空場所，擁有 100 多家公司和 17,000 名員工。

維爾道應用科技大學 (Wildau Technical University of Applied Sciences)

- 擁有 100 名全職教授，每年大約 4,000 名學生接受 30 多個學習計劃的培訓。這是勃蘭登堡州最大的應用科學大學。

航天技術中心 (Aerospace Technology Centre)

- 航天技術中心擁有創新能力，是勃蘭登堡州最大的航天中心之一。中心設立以應付具有指定專業工程師和從事國際市場急速增長的年輕公司。

弗勞恩霍夫應用聚合物研究所 (Fraunhofer Institute for Applied Polymer Research)

- 科學家開發出高度連接的聚合物，用於小型建築以及微電子和光電子學。這些是製造運輸技術，航空，ICT 和科技設備組件中的關鍵元素。

維爾道技術與創業中心 (Technology and Start-up Centre Wildau)

- 維爾道技術與創業中心是成功創業和可持續業務發展的著名中心。與航空航天技術中心和維爾道應用技術大學緊密合作，為創新型初創企業提供支持。

德意志電子同步加速器 (Deutsches Elektronen-Synchtron)

- 作為 Helmholtz 協會的一部分，德意志電子同步加速器是世界領先的物質研究加速器中心之一。Zeuthen 的基地是勃蘭登堡州最大的科研機構之一，並正在發展成為國家天體物理學中心。





大型投資項目



4. 柏林阿德勒斯霍夫科學城 (Berlin Adlershof Science City)

成立於 1754 年，是德國航空業的發源地，也是柏林研究，電影和電視的起步點。如今，柏林阿德勒斯霍夫科學城已成為德國最成功的高科技區之一，也是柏林最大的媒體區。擁有 1,203 家公司和科學機構，擁有 23,500 名員工，並在洪堡大學 (Humboldt University) 的 6 個科學研究所接待了 6,458 名學生。

科學城被列為全球 15 大科學園之一，也是柏林勃蘭登堡首府地區最重要的商業區，年度總營業額達 25 億歐元。現代創新中心專注於 5 個關鍵技術領域：

1. 光子學/光學
2. 微系統/材料
3. 科技/媒體
4. 生物技術/環境
5. 可再生能源/光伏

附近有 454 家商業企業，零售商店，酒店，餐廳及擁有 189 家公司的 Media City。



5. 特斯拉 Tesla

特斯拉首席執行官埃隆·馬斯克 (Elon Musk) 選柏林作為該公司總部所在地。第一間是歐洲 Gigafactory。馬斯克先生認為德國的工程技術實力是選擇該地點的關鍵原因，在 Twitter 稱為「Berlin rocks」。令這座城市站在全球發展領先地位和創新最前線。

迄今為止，Giga-Berlin 的總投資額為 40 億歐元，將成為世界上最先進的大批量電動汽車生產工廠，最初將創造 12,000 個高技能工作崗位，並在接下來的幾年中增加多達 40,000 個工作崗位。

2021 年 1 月，Giga-Berlin 也獲得了初步批准，開始了電池工廠的建設階段，Elon Musk 稱這可能是地球上最大的。

德國聯邦經濟部提供了高達 50 億歐元的補貼已獲得批准，並獲得了「European Battery Innovation project」的 29 億歐元資助。項目旨在支持「電池價值鏈中的研究與創新」-簡而言之，減少對歐盟以外電池製造商的依賴。

