

Improving Air Quality for Communities burdened by Transportation Pollution

Become a Co-sponsor of [H.2230](#), [S.1447](#)

Sponsors: Representatives Barber and Connolly, Senator Jehlen

Now more than ever, we know that breathing clean air is a matter of life and health. COVID-19 has shown that high concentrations of pollution can lead to increased mortality from respiratory disease. Air quality affects every corner of our public health. Massachusetts residents and workers are exposed to air pollution caused by cars, trucks, trains, boats, and planes. Environmental Justice (EJ) populations — people of color, Indigenous people, low-income people, and limited English proficient speakers — are especially affected by air quality problems. On average, residents of color in Massachusetts are exposed to pollution from vehicle emissions that are 26 to 36 percent higher than the exposure of white residents.

An Act to Improve Outdoor and Indoor Air Quality for Communities Burdened by Transportation Pollution (Air Quality Bill) will improve indoor and outdoor air quality, especially for EJ populations and those communities burdened by air emissions from highways, ports, airports, and congested roadways. The bill will:

- ✓ **Expand air monitoring** of black carbon, ultrafine particulate matter in pollution hotspots.
- ✓ **Set and achieve ambitious air quality targets** by 2030 and 2035.
- ✓ **Require installation of air filters in existing eligible buildings**, such as schools, residential buildings with more than 2 tenant-occupied units, certain commercial buildings, and correctional facilities within 200 meters of congested roadways.
- ✓ **Require advanced HVAC filtration systems** (e.g., MERV 16) **for new eligible buildings**, such as day care facilities, residential developments, hospitals, schools, long-term care facilities, school aged child care programs, temporary shelters, nursing homes.
- ✓ Update the state sanitary code to **improve mold enforcement**.
- ✓ Upgrade building codes to **prevent the installation of new gas stoves**.

For more info, contact: Andrea, andrea@n2nma.org; Ellin, reisnere51@gmail.com; or Staci, srubin@clf.org

Supported by Somerville Transportation Equity Partnership, MAPC, and the EJ Legislation Table: Neighbor to Neighbor; GreenRoots; Alternatives for Community & Environment; Coalition for Social Justice; Conservation Law Foundation; Clean Water Action; Community Action Works; MA Climate Action Network, Environmental League of MA; Green Energy Consumers Alliance; Better Future Project; Sierra Club of MA, North American Indian Center of Boston; 350 MA; Groundwork Lawrence; Lawyers for Civil Rights; Healthcare Without Harm, Union of Concerned Scientists, and UU Mass Action.

Mejoramiento de la Calidad del Aire de las Comunidades Sobrecargadas por la Contaminación del Transporte

Hágase un Copatrocinador de [H.2230, S.1447](#)

Patrocinadores: Representantes Barber y Connolly, Senadora Jehlen

Ahora más que nunca, sabemos que respirar aire limpio es una cuestión de vida y salud. El COVID-19 ha demostrado que altas concentraciones de contaminación pueden provocar un aumento de la mortalidad por enfermedades respiratorias. La calidad del aire afecta todos los rincones de nuestra salud pública. Los residentes y trabajadores de Massachusetts están expuestos a la contaminación del aire causada por automóviles, camiones, trenes, barcos y aviones. Las poblaciones de Justicia Ambiental (JA) — personas de color, pueblos indígenas, personas de bajos ingresos y personas con dominio limitado del inglés — se ven especialmente afectados por los problemas de calidad del aire. En promedio, los residentes de color en Massachusetts están expuestos a la contaminación por las emisiones de vehículos que son entre un 26 y un 36 por ciento mayor que la exposición de los residentes blancos.

Una Ley para el Mejoramiento de la Calidad del Aire Interior y Exterior para Comunidades Sobrecargadas por la Contaminación del Transporte (Proyecto de Ley de la Calidad del Aire) mejorará la calidad del aire interior y exterior, especialmente para las poblaciones de JA y aquellas comunidades sobrecargadas por las emisiones atmosféricas de las carreteras, puertos, aeropuertos y caminos congestionados. El proyecto de ley:

- ✓ **Ampliaría el monitoreo del aire exterior** para detectar el carbono negro, material particulado ultrafino y contaminantes de criterio en las zonas críticas de contaminación.
- ✓ **Fijaría y lograría objetivos ambiciosos de calidad del aire** para 2030 y 2035.
- ✓ **Exigiría la instalación de filtros de aire en edificios existentes que cumplan con los requisitos**, como escuelas, edificios residenciales con más de 2 unidades ocupadas por inquilinos, ciertos edificios comerciales e instalaciones penitenciarias a menos de 200 metros de calles congestionadas.
- ✓ **Exigiría sistemas avanzados de filtración HVAC** (p.ej., MERV 16) **para nuevos edificios que cumplen con los requisitos**, como guarderías, urbanizaciones residenciales, hospitales, escuelas, instalaciones de cuidado a largo plazo, programas de cuidado de niños en edad escolar, refugios temporales, residencias de ancianos.
- ✓ Actualizaría el código sanitario estatal para **mejorar el cumplimiento del moho**.
- ✓ Actualizaría los códigos de construcción para **prevenir la instalación de nuevas estufas de gas**.

Para obtener más información, comuníquese con: Andrea, andrea@n2nma.org; Ellin, reisnere51@gmail.com; o Staci, srubin@clf.org

Apoyado por Somerville Transportation Equity Partnership, MAPC, y la EJ Legislation Table: Neighbor to Neighbor; GreenRoots; Alternatives for Community & Environment; Coalition for Social Justice; Conservation Law Foundation; Clean Water Action; Community Action Works; MA Climate Action Network, Environmental League of MA; Green Energy Consumers Alliance; Better Future Project; Sierra Club of MA, North American Indian Center of Boston; 350 MA; Groundwork Lawrence; Lawyers for Civil Rights; Healthcare Without Harm, Union of Concerned Scientists, and UU Mass Action.