



## Número Global de Identificación del Consignatario (GINC)

Las empresas pueden utilizar el Número Global de Identificación del Consignatario (GINC) para identificar un envío compuesto por una o más unidades logísticas que están destinadas a ser transportadas juntas.

Las unidades logísticas de un envío en particular pueden estar asociadas con diferentes GINC durante varias etapas de transporte; por ejemplo, cuando el envío se consolida con otros envíos durante su viaje y se desconsolida nuevamente antes de que llegue al destinatario. El GINC permite a los transitarios y proveedores de transporte realizar un seguimiento de las unidades logísticas que se transportan juntas.

Los transitarios suelen utilizar el GINC para instruir a los proveedores de transporte; por ejemplo, en un Master Airway Bill (MAWB) o un Master Bill of Lading (MBL).

El GINC se puede codificar en un código de barras o como texto en un MAWB / MBL, o además en el Código Seriado de Contenedor de Envío (SSCC), en una etiqueta de logística.

El GINC se puede utilizar electrónicamente en instrucciones de transporte y mensajes de estado del transporte entre el agente de carga y el proveedor de transporte.

