

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Matti Rae

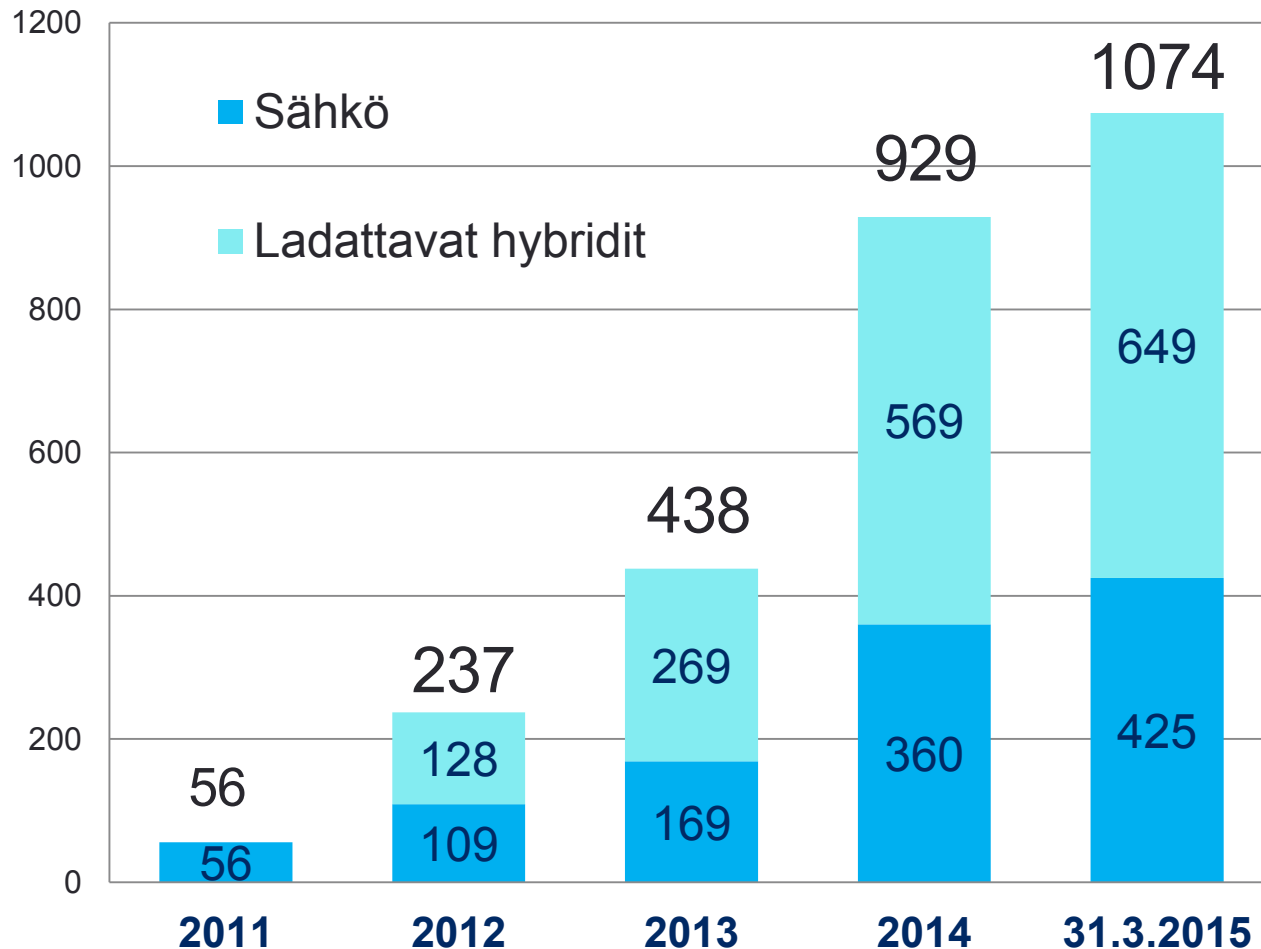
Sähköisen liikenteen toimialaryhmä



Visio 2030: Sähköä käytetään laajasti liikenteen energiana

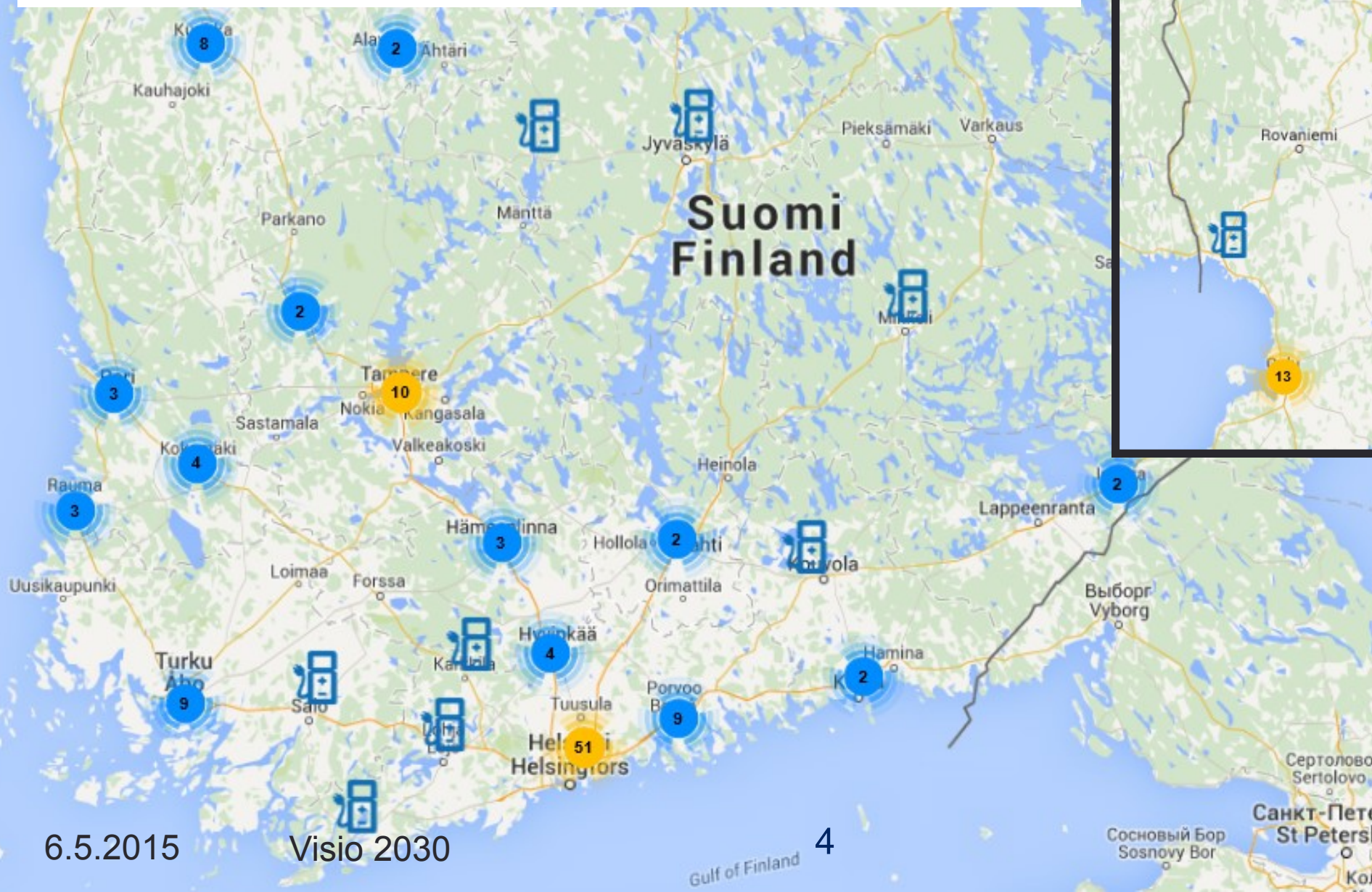


Sähköautot ja ladattavat hybridit Suomessa



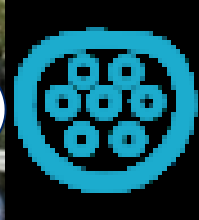
- Norjassa 49 296 sähköautoa ja 3 569 ladattavaa hybridiä
- Ruotsissa 3 756 sähköautoa ja 5 611 ladattavaa hybridiä

150:n LATAUSPISTEEN VERKOSTO



Teholataus ja peruslataus

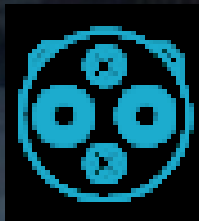
3x32 A
AC



8 - 10 A
AC



20– 50
kW DC





Sähköauton latauspiste

Pieni katsaus ajoneuvovalikoimaan...



Volkswagen E-Golf

- Täyssähkö 130 -190 km
- Sähköteho 85kW
- Hidas lataus AC 8A (100%@13h)
- Teholataus DC 50 kW (80%@30min.)



BMW i3



- Täyssähkö 130 - 200 km
- Range-extender: 300 km
- Sähköteho 125kW
- Hidas lataus AC (80%@<7h)
- Normaalilataus 7,4kW USA (80%@3h)
- Teholataus DC 50 kW (80%@30min.)

Mitsubishi Outlander



- Ladattava hybridi
- Neliveto
- Vetokoukullinen
- Sähköajomatka n. 50km
- Hidaslataus (100%@5h)
- Teholataus DC 50 kW (80%@30min.)

Mercedes-Benz B-Class EV



- Täyssähkö 137 km
- Sähköteho 132 kW
- Hidas lataus AC
Normaalilataus 10 kW
(100%@3h)

Tesla Model X



- Täyssähkö 350 – 500 km

Linkker sähköbussi, HSL



- Täyssähkö 30-50 km
- Matkustajakapasiteetti 69
- Akusto 40-48kWh
- Kulutus 0,5-0,8 kWh/km

Sähköinen jakelukuorma-auto

- Täyssähkö 250 km
- Kantavuus 7,5 tonnia
- Akusto 160kWh
- Lataus 4h@44kW
- Kustannus 4€/100 km



Sähköisen liikenteen **MAHDOLLISTAJA**-skenaario 2030: 410 000 henkilöautoa ja 1 500 linja-autoa kulkee sähköllä



Tuonti: -156 M€

-teknologia,
-polttoaineet ja
-sähkö

Vienti: 321M€

-teknologia,
-polttoaineet



60 000



**4400
milj. km**

gaia 

Kiitos

<http://teknologiateollisuus.fi/fi/jasenet/toimialaryhmat/sahkoinen-liikenne>